

Návrh na určenie investičného projektu
„MODERNIZÁCIA PRÍSTAVU BRATISLAVA“
za strategickú investíciu

Spoločnosť Verejné prístavy, a. s., IČO: 36856541 (ďalej len „investor“), doručila na Ministerstvo dopravy SR žiadosť o určenie investičného projektu „Modernizácia Prístavu Bratislava“ za strategickú investíciu (ďalej len „žiadosť“) podľa § 4 ods. 2 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o strategických investíciách“).

A. Popis a parametre plánovaného investičného projektu

Realizáciou investičného projektu sa zabezpečí modernizácia a rekonštrukcia dopravnej infraštruktúry (pre vodnú dopravu), ktorá je zahrnutá v prílohe č. 1 zákona o strategických investíciách, keďže ide dopravnú infraštruktúru zaradenú do základnej transeurópskej dopravnej siete na území Slovenskej republiky.

Stavba sa nachádza v Bratislavskom samosprávnom kraji, v okrese Bratislava. Stavba sa rozprestiera na území mesta Bratislava, a to v rámci katastrálnych území: Nivy (nákladný a osobný prístav), Petržalka (osobný prístav), Ružinov (nákladný prístav) a Staré Mesto (osobný prístav). Zahŕňa modernizáciu nákladného prístavu Pálenisko s prístupovou železničnou traťou (cez Zimný prístav) z Ústrednej nákladnej stanice – ÚNS a taktiež modernizáciu osobného prístavu na oboch brehoch rieky Dunaj (Petržalka, Staré Mesto).

Celková plocha investície je 1 019 731 m² a plánovaná výška investičných výdavkov je 178 200 000 EUR. Realizácia projektu nepredpokladá nové územné zábery. Plánovaný termín začiatku výstavby je marec 2025 a plánovaný termín ukončenia výstavby je marec 2030.

B. Zhodnotenie aplikácie inštitútu strategickej investície

Podľa § 2 zákona o strategických investíciách je investorom právnická osoba so 100 % majetkovou účasťou štátu. V súlade so zákonom o strategických investíciách bude investor zabezpečovať prípravu alebo realizáciu investície v súlade s § 2 písm. d) zákona o strategických investíciách.

Podľa § 2 písm. d) zákona o strategických investíciách sa pod pojmom investičný projekt rozumie proces zameraný na prípravu alebo realizáciu investície, pozostávajúci zo súboru zosúladených, riadených a časovo ohraničených činností, ktorý

1. realizuje investor,

2. má určený predpokladaný začiatok a koniec trvania a harmonogram realizácie,
3. má definované aspoň finančné zdroje, ľudské zdroje a spravidla aj merateľné kvalitatívne a kvantitatívne prínosy.

Podľa § 3 ods. 2 vláda za strategickú investíciu určí investičný projekt v oblastiach podľa prílohy č. 1, ak jeho realizáciu zabezpečuje investor. Plánovaný investičný projekt je súčasťou prílohy č. 1, časti A, 3. Vnútrozemské vodné cesty.

Realizáciou stavby „Modernizácia Prístavu Bratislava“ sa bude naplňať hlavný intenzifikačný cieľ, ktorým je prioritne zameranie na chýbajúcu infraštruktúru a nevyhovujúci technický a kvalitatívny stav infraštruktúry vodnej dopravy. Príslušný investičný projekt (resp. dotyčná dopravná infraštruktúra) zároveň patrí do základnej transeurópskej dopravnej siete (TEN-T).

Na základe predloženej žiadosti je možné konštatovať, že predložený investičný projekt spĺňa požadované atribúty na vydanie osvedčenia o strategickej investícii podľa § 5 zákona o strategických investíciách.

C. Záver

Po posúdení žiadosti o vydanie osvedčenia o strategickej investícii Ministerstvo dopravy SR v súlade s § 4 ods. 5 zákona o strategických investíciách predkladá vláde na schválenie návrh na určenie predmetného investičného projektu za strategickú investíciu.

Príloha č. 1 – Navrhované územie investície, zobrazené na kópii z katastrálnej mapy